



GHG REPORT

Aggiornamento 2023

Casarin Srl

Maggio 2024



Circularity

Introduzione

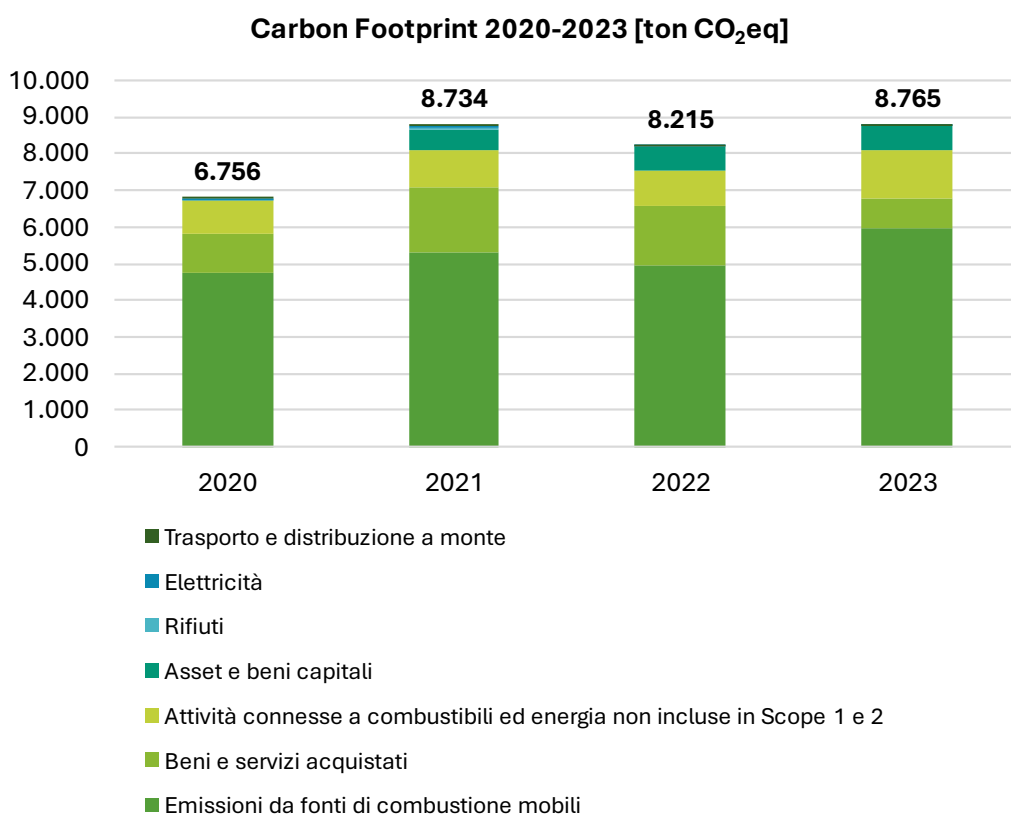
Il presente report si propone come aggiornamento del GHG Inventory di Casarin Srl, estendendo la rendicontazione con anno base il 2020 all'annualità del 2023; a corredo, verranno riprese e aggiornate alcune iniziative proposte nel report precedente per ridurre e compensare l'impronta carbonica nel tempo.

È stata applicata la metodologia del **GHG Protocol – A Corporate accounting standard** e sono state considerate le emissioni di anidride carbonica (CO₂), metano (CH₄), monossido di azoto (N₂O), idro-fluoro carburi (HFCs); non sono state individuate significative fonti emissive di perfluoro carburi (PFCs), esafluoruro di zolfo (SF₆) e tri-fluoruro di azoto (NF₃).

Durante l'anno precedente, è stata realizzata una valutazione dell'applicabilità di tutte le categorie emissive previste dal GHG Protocol, focalizzata su 4 differenti parametri: entità dell'emissione attesa, influenza dell'azienda sulla fonte emissiva, disponibilità del dato primario, affidabilità dell'approccio di calcolo. Tra le categorie applicabili, ne sono state individuate 5 come **“non significative”**, per via di un impatto emissivo atteso trascurabile e, in alcuni casi, dell'attuale assenza di dati a supporto. A conferma dell'impegno continuo di Casarin a raffinare nel tempo la raccolta dati, quest'anno è stata aggiunta la categoria emissiva legata ai **rifiuti di processo** ed è stata migliorata la rendicontazione della categoria del **trasporto upstream** delle materie prime, fornendo i dati primari sugli indirizzi dei propri fornitori.

Inventario delle emissioni

Fig. 1 - Impronta carbonica di Casarin Srl sul periodo 2020-2023.



NOTA AL GRAFICO: l'elaborazione dei dati e lo sviluppo del modello di calcolo è stato eseguito prevalentemente a cura di Circularity con fattori di emissione provenienti da basi dati quali **Ecoinvent 3.9**, **DEFRA** – "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2022", "Tabelle dei parametri standard nazionali" – **MITE**, "European Residual Mixes 2022" – **AIB**. Le categorie emissive non visibili graficamente sono quelle il cui contributo percentuale è inferiore all'1%.

Dopo un innalzamento rilevante tra il 2020 e il 2021, dovuto alla ripresa post pandemia da Covid 19, tra il 2022 e il 2023 l'impronta carbonica di Casarin vede una stabilizzazione, che nell'ultimo anno si attesta sulle **8.765 tonnellate di CO₂eq**, con una crescita moderata (pari al 7%) rispetto all'anno precedente, **riflesso diretto di un aumento dell'operatività aziendale** (confermato dall'aumento del fatturato, pari al +6%).

Lo **Scope 1**, interamente associato alla combustione di carburante per l'alimentazione della flotta aziendale, si conferma la voce emissiva con il maggior contributo (68,1%), in crescita rispetto al 2022, con un +21%. Come anticipato, ciò corrisponde ad un **incremento della produttività aziendale di Casarin**, in quanto sia le tonnellate trasportate sia le distanze percorse sono aumentate rispettivamente del 14% e del 22%.

Di riflesso, al secondo posto per entità emissiva troviamo le **emissioni Scope 3 legate alla generazione e alla distribuzione di energia e carburanti**, con un contributo percentuale pari al 15,2%. Seguono le emissioni legate all'**acquisto di beni e servizi** e quelle legate agli **assets**

capitali, rispettivamente con un contributo percentuale del 8,9% e del 7,6%; interessante segnalare che, per la prima voce emissiva, si evidenzia una consistente riduzione rispetto al 2022 (pari al 53%), dovuta alla **diminuzione nel numero di pneumatici acquistati** (-51%), e nella **contrazione delle attività esternalizzate a terzi**, che nel 2022 rappresentavano circa il 30% del fatturato di Casarin mentre nel 2023 si limitano a circa l'11%. L'emissione legata agli asset capitali rimane invece costante negli ultimi due anni, in quanto associata al numero di nuovi mezzi acquistati, pari a 15 sia nel 2022 sia nel 2023.

Infine, le emissioni legate ai **rifiuti di processo** e al **trasporto upstream** fanno registrare un contributo tale da essere considerato trascurabile (<0,2%).

Le emissioni **Scope 2**, dovute all'approvvigionamento di energia elettrica, sono state calcolate secondo l'approccio **market based**¹; pertanto, sono da considerarsi nulle in quanto la totalità della fornitura elettrica di Casarin Srl risulta coperta da Garanzia d'Origine rinnovabile. Per completezza, sia in tabella sia nei grafici, si dà visione delle emissioni Scope 2 calcolate anche secondo l'approccio Location Based.

In Tab. 1 si riporta una sintesi delle emissioni assolute di Casarin Srl per singola voce emissiva.

Tab. 1 – Sintesi delle emissioni di Casarin Srl nel periodo 2020-2023. Quantità espresse in ton CO₂eq/anno; il Δ rappresenta la variazione dei valori 2023 rispetto all'anno 2022.

Categoria emissiva	2020	2021	2022	2023	Δ
Emissioni Scope 1	4.760	5.293	4.940	5.976	21%
Emissioni da fonti di combustione mobili	4.760	5.293	4.940	5.976	21%
Emissioni Scope 3	1.997	3.441	3.275	2.789	-26%
Beni e servizi acquistati	1.077	1.810	1.657	778	-53%
Attività connesse a combustibili ed energia non incluse in Scope 1 e 2	877	986	920	1.333	45%
Asset e beni capitali	0	572	663	663	-0%
Rifiuti di processo	38	64	18	14	-23%
Trasporto e distribuzione a monte	5	9	16	0,6	-96%
Emissioni Scope 2 Location Based	15	10	9	12	30%
Acquisto di energia elettrica	15	10	9	12	30%
Emissioni Scope 1+2+3 Location Based	6.771	8.744	8.224	8.777	7%

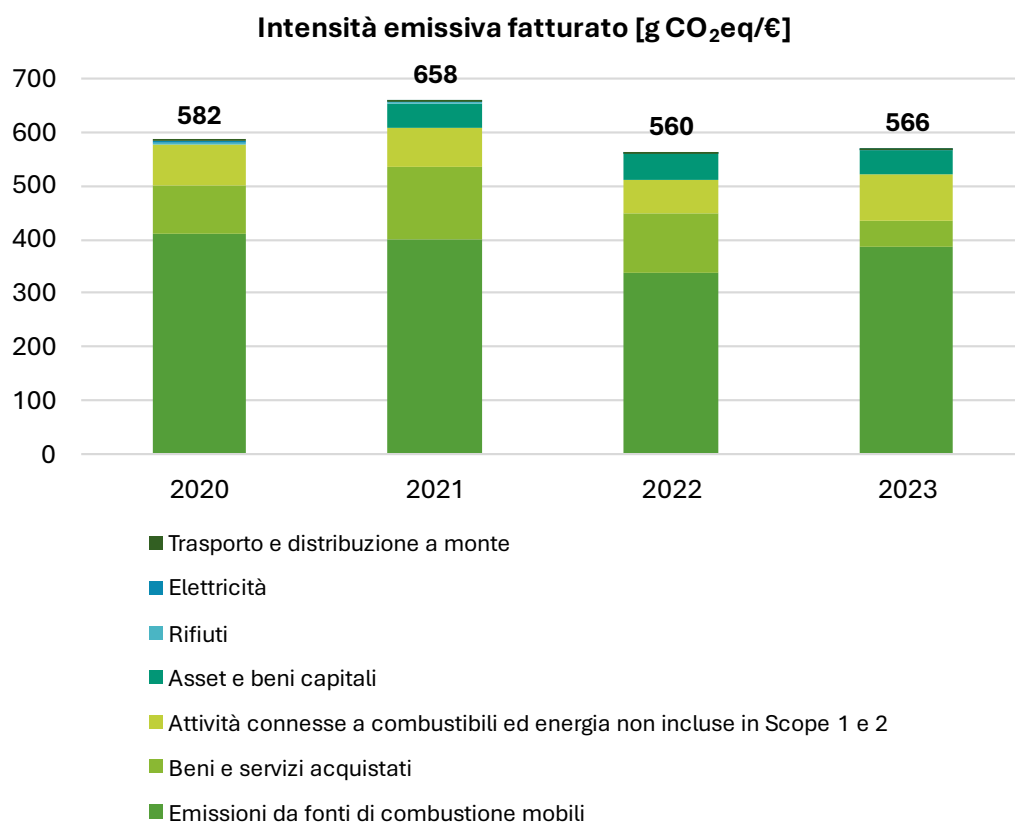
¹ Per il calcolo dello Scope 2 secondo l'approccio denominato Location based, i consumi di energia elettrica acquistata dalla rete nazionale vengono moltiplicati per il relativo fattore di emissione medio relativo al mix energetico nazionale per l'anno di riferimento. Invece, per quanto riguarda l'approccio Market-based, i consumi elettrici vengono moltiplicati per il fattore di emissione specifico della fornitura scelta. Nel caso di fornitura di energia 100% rinnovabile (con copertura con garanzie di origine) il fattore emissivo associato all'energia elettrica acquistata è pari a zero.

Categoria emissiva	2020	2021	2022	2023	Δ
Emissioni Scope 1+2+3 Market Based	6.756	8.734	8.215	8.765	7%

Per quanto riguarda l'**impronta carbonica di Casarin normalizzata sul fatturato** (Fig. 2), a seguito della forte riduzione tra il 2021 e il 2022, nel 2023 si osserva una stabilizzazione dell'intensità carbonica, pari a **566 g CO₂eq/€ fatturato**, con una leggera variazione rispetto all'anno precedente, pari al +1%.

L'aumento trascurabile dell'intensità carbonica del fatturato a fronte della lieve fluttuazione al rialzo dell'impronta carbonica assoluta conferma l'impegno costante di Casarin nel continuo efficientamento dei propri processi, come ad esempio l'implementazione delle buone pratiche per una guida sicura e sostenibile, perseguendo con costanza il paradigma di **crescita sostenibile**.

Fig. 2 - Impronta carbonica di Casarin Srl normalizzata sul fatturato.



NOTA AL GRAFICO: Le categorie emissive non visibili graficamente sono quelle il cui contributo percentuale è inferiore all'1%.

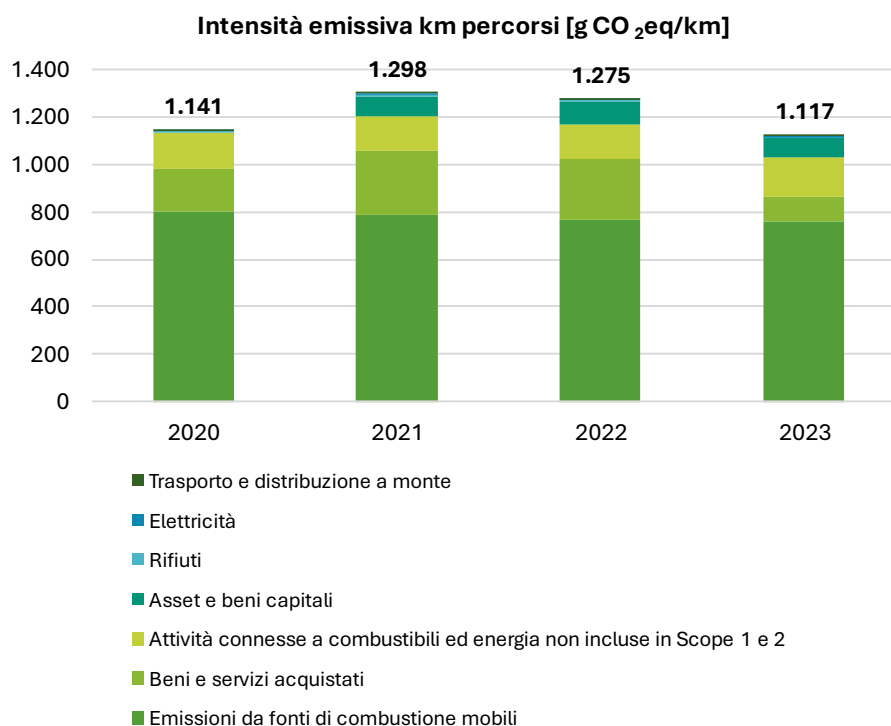
Tab. 2 - Sintesi delle emissioni di Casarin Srl nel periodo 2020-2023 normalizzate rispetto al fatturato (in g CO₂eq/€).

Categoria emissiva	2020	2021	2022	2023
Emissioni Scope 1	410	399	337	386

Categoria emissiva	2020	2021	2022	2023
Emissioni da fonti di combustione mobili	410	399	337	386
Emissioni Scope 3	172	259	223	180
Beni e servizi acquistati	93	136	113	50
Attività connesse a combustibili ed energia non incluse in Scope 1 e 2	75	74	63	86
Asset e beni capitali	0	43	45	43
Rifiuti di processo	3,2	4,8	1,2	1
Trasporto e distribuzione a monte	0,4	0,6	1,1	0,04
Emissioni Scope 2 Location Based	1,3	0,8	0,6	0,8
Acquisto di energia elettrica	1,3	0,8	0,6	0,8
Emissioni Scope 1+2+3 Location Based	583	659	561	567
Emissioni Scope 1+2+3 Market Based	582	658	560	566

Quanto fin qui discusso viene confermato anche dall'**intensità carbonica dei chilometri percorsi** (Fig. 3), pari a poco meno di **1,1 kg CO₂eq/km**, valore che vede una diminuzione del 12% rispetto al 2022 a fronte di un aumento del 22% delle distanze coperte dai mezzi della flotta aziendale.

Fig. 3 - Impronta carbonica di Casarin Srl normalizzata sui chilometri percorsi.



È bene qui sottolineare che il fattore di normalizzazione ideale per Casarin sarebbero le **ton*km**; tuttavia, ad oggi il sistema di monitoraggio e raccolta dati non permette la ricostruzione di tale parametro. Per questo motivo, nel **percorso di continuo miglioramento** dell'azienda è previsto un adeguamento della raccolta dati al fine di omogenizzare i propri indicatori di intensità alle buone pratiche di settore.